

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 3 april 2024 11:38
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Hallo [REDACTED],

Het heeft wat langer geduurd, dan oorspronkelijk gedacht. Hieronder de bevindingen over jullie verzoek Voetgangersbrug over de N297, inclusief de hop-over:

- Provincie Limburg stemt in met de bouw van een voetgangersbrug inclusief hop-over over de N297 als werkenden derde;
- De brug inclusief hop-over wordt ontworpen aan de hand van de provinciale vereisten. Dit betekent; toegankelijk voor alle langzaam verkeersdoelgroepen, waaronder voetgangers, fietsers/bromfietsers en minder-validen;
- VDL Nedcar legt de brug incl. hop-over aan en draagt de brug om niet in eigendom over aan de provincie Limburg;
- Voor de aanleg wordt een realisatieovereenkomst gesloten, waarin vooraf afspraken over de realisatie en de beheer- en onderhoudsafspraken (beheergrenzen, financiën) worden overeengekomen.
 - De benodigde werkzaamheden (van ontwerp tot en met realisatie) dienen te voldoen aan de inrichtingseisen van de provincie Limburg.
 - De uit te voeren werkzaamheden dienen op eigen kosten te worden gerealiseerd door VDL Nedcar. [REDACTED]
[REDACTED]
 - VDL Nedcar is verantwoordelijk voor de aanvraag van ontheffingen en vergunningen in het kader van de omgevingswet. Daarnaast draagt VDL Nedcar zorg voor de grondverwerving en het omgevingsmanagement.

Het vervolg en eventuele vragen kan je het beste afstemmen met mijn collega [REDACTED] (zie zijn e-mail adres in C.C.).

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik die graag.

Groeten,

Van: [REDACTED]@AnteaGroup.nl>
Verzonden: maandag 29 januari 2024 15:11
Aan: [REDACTED]@prvlimburg.nl>
CC: [REDACTED]@Anteagroup.nl>; [REDACTED]@prvlimburg.nl>
Onderwerp: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Dag [REDACTED],

Hierbij een korte samenvatting van onze telefonische bespreking zonet:

De functie en de ligging van de brug zoals deze nu in het ontwerp zit is inderdaad niet besproken met de gemeenten. De Provincie kan verder met het uitwerken van het dossier om dit intern voor te leggen en een advies te finaliseren. In dit advies worden volgende aandachtspunten alvast door de Provincie opgenomen:

- Het ontwerp dient afgetoetst te worden bij de Gemeenten (i.k.v. wandelroutes, ligging, ...);
- De aankoop van gronden wordt als risico gezien daar er weinig draagvlak zou zijn voor de particuliere verkoop van gronden in de regio (vermoeden);

De functie en de ligging van de brug is besproken met stichting 'De Groene Sporenwolf'. Er heeft op dat moment geen afstemming met andere partijen als de gemeenten plaatsgevonden. Het betreft een wens van de gemeenschap van Nieuwstadt die dateert van de aanleg van de N297.

Kan je hier voorlopig mee verder?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Antea Group Nederland

M: +31 6 [redacted]
Wim Duisenbergplantsoen 21 | Postbus 959 | 6200 AZ Maastricht

[redacted] [@anteagroup.nl](mailto:[redacted]@anteagroup.nl) | www.anteagroup.nl



Member of Inogen | www.inogenalliance.com/

From: [redacted] [@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>

Sent: maandag 22 januari 2024 09:17

To: [redacted] [@AnteaGroup.nl](mailto:[redacted]@AnteaGroup.nl)>

Cc: [redacted] [@AnteaGroup.nl](mailto:[redacted]@AnteaGroup.nl)>; [redacted] [@prvlimburg.nl](mailto:[redacted]@prvlimburg.nl)>

Subject: RE: Voetgangersbrug N297 [VDL Nedcar]

Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van n.oroz@prvlimburg.nl.
[Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Hallo [redacted],

Even een update van mijn zijde betreffende jullie verzoek rondom de voetgangersbrug boven de N297 (inclusief de vleermuizenroute).

Op basis van jullie info heb ik intern verschillende gesprekken met ambtelijke collega's gevoerd. Intussen heb ik dit onderwerp in het toetsteam overleg besproken en er zijn een aantal aanvullende vragen gesteld, die ik op basis van de beschikbare informatie niet kon beantwoorden. Het betreft de volgende vragen:

- Met wie heeft VDL-Nedcar/Antea de beoogde locatie besproken/gecheckt? Met andere woorden: is de afspraak alleen met de stichting 'De Groene sporenwolf' gemaakt? Indien ja, zijn de overige partijen in de nabije omgeving op de hoogte van deze afspraak en de beoogde locatie waar de voetgangersbrug gerealiseerd dient te worden? Wij lezen dat er afspraken zijn gemaakt tussen VDL Nedcar en de stichting 'De Groene sporenwolf' uit Nieuwstad, maar daaruit kunnen wij niet beoordelen of er ook breed draagvlak is voor dit kunstwerk.
- Heeft afstemming met de gemeente Sittard-Geleen plaatsgevonden, gezien het feit dat de gemeente een dergelijke wandelroute beheert? Indien ja, wat vindt de gemeente ervan om deze voetgangersverbinding te realiseren?

Als ik jullie beantwoording snel (nog deze week) ontvang, kan ik de komende twee weken het ambtelijke advies in een nota samenvatten en bestuurlijk ingeven. Ik hoop jullie medio februari van provinciaal advies te voorzien.

Alvast bedankt voor jullie medewerking!

Groeten,